

ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA E ANÁLISE DE MOBILIDADE URBANA DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO (APOIO CNPq)

Aluna: Gabriela Rocha Paulin

Orientador: Prof. Dr. Mateus Araújo e Silva

Curso: Engenharia Civil

Campus: Ribeirão Preto

A filosofia subjacente ao estacionamento rotativo pago é possibilitar que todos os que necessitam da vaga de estacionamento na via possam utilizá-la, de forma democrática e igualitária, e favorecer as áreas comerciais. Além da rotatividade, a legislação prevê a necessidade de pagamento pela vaga utilizada pelo veículo, a fim de diminuir a procura pelas vagas, fazendo com que as pessoas prefiram o transporte público. É nesse contexto que se insere o tema da pesquisa com um estudo de caso na cidade de Ribeirão Preto (649.556 habitantes, 467.589 veículos, 1.143.116 de viagens diárias). O presente trabalho foi desenvolvido para apresentar, na primeira etapa, um estudo de viabilidade econômica do estacionamento rotativo pago com uso de parquímetros melhorando a qualidade do atendimento ao usuário e controle em tempo real das vagas e da arrecadação. Considerando 4.649 vagas e uma tarifa de R\$1,00 para 30 minutos, o estudo constatou um potencial de arrecadação do sistema por mês de R\$775.635,27, com repasse para o poder público de R\$100.306,29, concluindo assim que o sistema é economicamente viável com base nos dados coletados e nas premissas adotadas. Na segunda parte do trabalho, foi proposta a análise do estacionamento rotativo pago como ferramenta para desestimular o uso do automóvel pelos usuários (elasticidade da demanda com relação ao custo da viagem), incentivando dessa forma o uso do transporte coletivo público. O transporte coletivo, além de ser mais econômico, influencia a qualidade de vida dos usuários, diminuindo a emissão de gases poluentes.