

SISTEMA PARA CONTROLE DE EMISSÕES E VIDA ÚTIL DO CONVERSOR CATALÍTICO POR MEIO DA LEITURA E PROCESSAMENTO DOS GASES DE ESCAPE (APOIO UNIP)

Aluno: Guilherme Rosendo dos Santos

Orientador: Prof. Mario da Silva Quinello

Curso: Ciência da Computação

Campus: Tatuapé

Um grande problema mundial são os gases nocivos ao meio ambiente e seus efeitos negativos como efeito estufa, chuvas ácidas, aquecimento global, entre outros. Os automóveis figuram como vilões, emitindo esses gases com a queima dos combustíveis. Muito já foi feito em relação à minimização da emissão desses poluentes, como é o caso do conversor catalítico, inserido nos automóveis desde 1992 no Brasil, porém ainda tem muito que se possa fazer para praticamente zerar a emissão dos poluentes. Esta pesquisa de Iniciação Científica tem por objetivo principal criar uma tecnologia que afira, após o conversor catalítico, se está ocorrendo algum problema no conversor e este esteja emitindo mais gases nocivos do que deveria, de acordo com as especificações da lei. Caso o problema esteja sendo verificado no catalisador, seria possível verificar se este está fazendo a remoção correta dos gases, de acordo com as especificações do fabricante, e seria possível também aferir sua vida útil. Como projeto futuro, será possível traçar um paralelo entre as opções referentes à sonda lambda e aliar a combustão visando à potência e mínimo desperdício dos componentes, além de inserir um terceiro ponto focal que seria aliar a mínima emissão de poluentes. Com esses 3 pilares teremos uma combustão perfeita e otimizada, tanto do ponto de vista comercial (potência e mínima utilização dos combustíveis), quanto da parte ambiental (mínima emissão de poluentes).