

PROTÓTIPO DE SEMÁFORO INTELIGENTE: APOIADO NA LÓGICA PARACONSISTENTE ANOTADA EVIDENCIAL ET (APOIO UNIP)

Aluno: Felipe Sousa David de Oliveira

Orientador: Prof. Dr. Fabio Viera do Amaral

Curso: Ciência da Computação

Campus: Cidade Universitária / Marginal Pinheiros

O problema de mobilidade em cidades grandes é um assunto cotidiano nos noticiários, tanto no Brasil quanto no resto do mundo. Tal problema causa irritação, atrasos, prejuízos e, inclusive, interfere nos índices de acidente. Tomou-se o Município de São Paulo como objeto deste projeto pela facilidade de pesquisa sobre o assunto e por outros fatores, como o crescimento da frota de veículos em detrimento de um sistema de transporte em massa ruim e ineficiente para a população e para a extensão da cidade. Isto serviu de motivação para a criação de um sistema de Semáforos Inteligentes baseado na plataforma Arduino no projeto *Smart Traffic* apoiado pelo Google e uso do Método Paraconsistente de Decisão (MPD), parte integrante da Lógica Paraconsistente Anotada Evidencial Et (LPA), com intuito de melhorar as condições de trânsito por meio de um controle mais eficaz das Unidades Autônomas Semafóricas do Estado de São Paulo e do mundo afora.