

GRUPO DE PESQUISA:

RESUP – GRUPO DE PESQUISA EM REDES DE SUPRIMENTOS E LOGÍSTICA

LÍDERES: Prof. Dr. João Gilberto Mendes dos Reis
Profa. Dra. Sivanilza Teixeira Machado

INTEGRANTES: Prof. Dr. Helcio Raymundo, Prof. Dr. Marcio Cardoso Machado, Dr. Alexandre Formigoni, Dra. Solimar Garcia, Dr. Rodrigo Couto Santos, Dr. João Roberto Maiellaro, Dra. Paula Ferreira da Cruz Correia, Acácio de Pereira de Macêdo Neto, Daniel Laurentino de Jesus Xavier, Daniele dos Santos Ramos Xavier, Fabrício Henrique do Nascimento da Silva, Gabriel Santos Rodrigues, Izolina Margarida Souza, Jonatas Santos Souza, Miguel Renon e Robson Jeremias

O Grupo de Pesquisa em Redes de Suprimentos e Logística (RESUP) foi criado em 2012 com o objetivo de realizar pesquisas interdisciplinares no estudo de redes e cadeias de suprimentos, bem como estudos logísticos envolvendo a movimentação de mercadorias e pessoas. Atualmente, compreende três linhas de pesquisa: Linha de Pesquisa 1 – Logística em Redes e Cadeias de Suprimentos; Linha de Pesquisa 2 – Mobilidade Urbana e *City Logistics*; e Linha de Pesquisa 3 – Métodos Quantitativos e Tecnologia Aplicada à Produção e Logística.

Ao longo de sua trajetória, este GP publicou mais de 200 artigos em periódicos e anais de eventos, quatro livros, realizou o Congresso Científico em Redes de Suprimentos – SIMREDES, em Dourados/MS (2012) e a *International Conference on Network Enterprises and Logistics – NETLOG*, na Universidade Paulista – UNIP (2018 e 2021).

PARCERIAS NACIONAIS E INTERNACIONAIS ESTABELECIDAS

- Universidade Federal da Grande Dourados

- Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza
- Instituto Federal de Mato Grosso e de São Paulo
- Universidade do Porto (Portugal)
- Cranfield University (Inglaterra)
- Kaunas Technology University (Lituânia)

PUBLICAÇÕES RELEVANTES

2023

RAYMUNDO, H.; REIS, J. G. M. How to Measure Performance Evaluation in Urban Passenger Transportation by Disutilities: Model and Application in the Ten Largest US cities. **Journal of Urban Planning and Development**, v. 149, p. 04023007-1-04023007-17, 2023.

RODRIGUES, G. S. *et al.* A Study on the Viability of Adopting Battery Electric Vehicles in Bus Rapid Transit in Brazil Using the AHP Method. **Energies**, v. 16, p. 4858-1-4858-18, 2023.

TUCKI, K. *et al.* Analysis of the Influence of the Spark Plug on Exhaust Gas Composition. **Energies**, v. 16, p. 4381, 2023

XAVIER, D. L. J. *et al.* Agricultural International Trade by Brazilian Ports: A Study Using Social Network Analysis. **Agriculture**, v. 13, p. 864-864-13, 2023.

.2022

ALVES, F. A. *et al.* A fuzzy analytic hierarchy process model to evaluate logistics service expectations and delivery methods in last-mile delivery in Brazil. **Sustainability**, v.14, p.5753, 2022.

CALLEFI, M. H. B. M. *et al.* Technology-enabled capabilities in road freight transportation systems: a multi-method study. **Expert Systems with Applications**, v. 203, p.117497, 2022.

TOLOI, R. C. *et al.* Applying analytic hierarchy process (AHP) to identify decision-making in soybean supply chains: a case of Mato Grosso production. **Revista de Economia e Sociologia Rural**, v. 60, p. 1-19, 2022.

2021

MAIELLARO, J. R. *et al.* School Feeding Programs in Brazil: A Case Study of Vegetables Distribution using Social Network Analysis in Mogi das Cruzes City. **Journal of International Food & Agribusiness Marketing**, v. 33, p. 1-26, 2021.

RAYMUNDO, H.; REIS, J. G. M. Viagens Diárias per Capita Explicam A Mobilidade Urbana no Brasil? **Revista Cubana de Ingeniería**, v. 12, p. 1-12, 2021.