

# **AVALIAÇÃO DO IMPACTO TECNO-SOCIAL DA PRODUÇÃO CIENTÍFICA DO GRUPO DE MODELAGEM E SIMULAÇÃO DE SISTEMAS AUTOMOTIVOS (GMSSA/UnB) (APOIO UNIP)**

**Alunos:** Rian de Oliveira Rodrigues e David Correia Oliveira

**Orientador:** Prof. Me. Alessandro Augusto Jordão

**Curso:** Engenharia Mecânica

**Campus:** Sorocaba

A área de 'dinâmica veicular' permite otimizar a dirigibilidade, a estabilidade, a tração, a suspensão e a frenagem dos veículos automotores, bem como o seu desempenho em diferentes situações e contexto. Trata-se, portanto, de uma área fundamental para o crescimento e fortalecimento da indústria automotiva, considerada econômica e socialmente estratégica para o crescimento e desenvolvimento do Brasil. A pesquisa enfocou no potencial impacto tecno-social do Grupo de Modelagem e Simulação de Sistemas Automotivos (GMSSA) da Universidade de Brasília (UnB). Os objetivos (central e específicos) foram refinamentos dessa ideia central e delinearam um caminho tríplice: (a) examinar a evolução temporal da produção tecno-científica; (b) examinar a distribuição de tópicos de pesquisa e o foco temático, bem como os canais de comunicação mais usualmente adotados; e (c) examinar a dinâmica interna (e externa) de colaboração em pesquisa. Por meio de técnicas bibliométricas e altimétricas, a partir do software R, na interface RStudio, com a rotina operacional Bibliometrix, constatou-se que os temas centrais e o foco do GMSSA/UnB estão alinhados com as prioridades globais de desenvolvimento sustentável e inovação industrial. A ênfase em segurança, eficiência e sustentabilidade não só reforça o impacto social da pesquisa, como também informa a indústria sobre as tendências de pesquisa que podem afetar futuras regulamentações e expectativas do mercado, fornecendo uma rota clara para o fortalecimento das parcerias entre academia e indústria.